

MAILING ADDRESS: P.O. BOX 47 ■ WAUKESHA, WI 53187-0047 STREET ADDRESS: W234 N2000 RIDGEVIEW PARKWAY COURT ■ WAUKESHA, WI 53188-1022 PHONE: 262-506-6700 ■ TOLL FREE: 866-899-3204 ■ FAX: 262-506-6124 ■ www.atcllc.com

July 8, 2016

PSC SEA 2022 Docket 5-ES-108 Public Service Commission of Wisconsin P.O. Box 7854 Madison, WI 53707-7854

## Comments on Draft Strategic Energy Assessment 2022 PSCW Docket No. 5-ES-108

Dear Ms. Pepin:

American Transmission Company LLC and ATC Management Inc. (collectively "ATC") commends the Commission and staff of the Public Service Commission for its assessment of Wisconsin's energy future. The fast pace and sometimes unpredictable course of change in the energy and electric industries make it very challenging to prepare a report for the Legislature and the public. ATC's suggested edits follow.

Figure 9 on page 23, depicts the projects identified in Table A-2. Table A-2 is a list of new transmission lines, not yet approved on which construction is expected to commence prior to December 31, 2022. ATC recommends amending the figure title to read: **Figure 9: Major Transmission Projects not yet approved for which Construction is Expected to Begin Between 2016-2022,** or alternatively adding Note 1 from Table A-2 to the existing figure title.

ATC believes the transmission line labelled Pleasant Prairie-Zion in Figure 9 is intended to reflect the ATC project which will connect the transmission line between the Pleasant Prairie and Arcadian substations in Wisconsin with the transmission line between the Libertyville and Zion Substations in Illinois through a new four position switching station as described in Table A-2. ATC recommends labelling this project as described Table A-2.

Additionally, ATC transmission lines, Branch River and Creekview shown in Figure 9 have been approved by the Commission and should be removed from the figure.

Footnotes 3 and 4 associated with Table A-2 are for ATC projects that have been approved by the Commission and do not correspond to any table entry. The footnotes should be deleted.

PSC SEA 2022 July 8, 2016 Page 2

ATC appreciates the opportunity to review and comments on the draft SEA. Please contact me at (262) 506-6948 or <a href="mailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailto:tmailt

Sincerely,

/s/ Tom Malanowski

Tom Malanowski Regulatory Relations Manager ATC Management Inc.